

F4

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE
SERVICE
de la PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

BREVET D'INVENTION

P.V. n° 1.823, Alger

N° 1.245.592

Classification internationale :

F 07 j

**Corset de désamorçage.**

M. MICHEL-ROLAND ROSSI résidant en Algérie (Département d'Alger).

Demandé le 19 août 1959, à 17^h 30^m, à Alger.**Délivré le 3 octobre 1960.**

Représenté sur la figure, le corset de désamorçage est décrit comme suit :

En A, corset;

En B, ouvertures;

En C, trou d'introduction de l'engin explosif;

En D, engin explosif.

Fonctionnement et utilisation. — Cette invention a pour but d'éviter à toutes personnes chargées de désamorcer une grenade, une bombe ou autre engin explosif, de dégouiller l'engin avec ses doigts et risquer ainsi sa vie.

Il s'agit d'un corset de désamorçage en forme de cloche, cube ou toute autre forme, criblé de petites ouvertures de formes rondes, carrées, rectangulaires, triangulaires ou toute autre forme, placées indifféremment, de dimension permettant au souffle de la détonation de s'échapper mais empêchant les éclats d'être projetés à l'extérieur.

Ce corset sera confectionné soit en acier, soit en béton armé, soit en plastique armé, soit en toute autre matière similaire, de section suffisante pour une puissante déflagration. Lorsqu'un engin explo-

sif est signalé, les artificiers ou autres personnes chargées du désamorçage se rendent sur les lieux le plus rapidement possible avec, à bord du véhicule, le corset de désamorçage. Une fois sur les lieux, il suffit de prendre rapidement l'engin explosif et l'introduire dans le corset de désamorçage par une ouverture pratiquée à cet usage. Ainsi toute manipulation devient inutile puisque l'engin doit exploser dans le corset. Lorsque la déflagration se produit, le bruit est amorti par le corset, les petites ouvertures sont suffisantes pour laisser s'échapper les gaz, mais pas assez pour laisser passer les éclats, ce qui évite tout accident.

Ce corset de désamorçage est facilement transportable à bord de tous véhicules, militaires ou autres, couverts ou non. Il permet d'écartier tout danger très rapidement tant pour le public que pour les personnes chargées du désamorçage, de même qu'il évite de nombreux dégâts matériels.

MICHEL-ROLAND ROSSI,
 boulevard Bru, 145. Alger